の中身を確認することまで

生かされていくものだ。

いまAIやIoTの活用

をToTでつなぐことなど

テックファーム 執行役員

## 賢治郎氏

つの製品の機能拡張ではな 費者の行動全体に注目。1 の視点から考えることがポ わらせないためには、3つ ずれ終わるが、ブームで終 く、一連の動きから課題を を考える際、対象となる消 IoTを活用したシステム マーファースト」だ。AIや 1つ目の視点は「新カスタ AIやIoTブームはい

探し出し、1つのプラット 庫の機能拡張をするだけで というアプローチが有効だ。 べてを連携、提供していく フォームで必要なもののす から、買い物の際に冷蔵庫 なく、夕食のレシピの提案 スなら、電子レンジや冷蔵 例えば主婦向けのサービ サイト(SNS)を活用する ントが流行、現在では交流 登場し、ナレッジマネジメ えると、グループウエアが 例えば情報共有について考 とを認識する必要がある。 くられたシステムや企業文 産として残り、企業活動に 化は、ブームが去っても資 化してきた。時代ごとにつ など段階的に取り組みが進 ブームにつながっていくこ その上で、ブームは次の

いないところを補完するア 想が不可欠だ。 が持ち寄り、それらを組み イデアを、複数のベンダー

えないデータが残るのでは る。ブームが去った後に使 活用できるデータを得られ 意味がない。 決定する際には、継続的に oTに投資するかどうかを ァースト」である。AIやI るかが一つの判断材料にな 合わせて提供する共創の発 2つ目の視点は「データフ

やサービスがカバーできて が考えられる。既存の製品

ことを意識したい。 や新しい企業文化を生み出 駄にならず、改善点の発見 していくことにもつながる を検討することは決して無

を提供し、この「テクノロジ マホを取り出さなくても、 乗機能を搭載したスマホア トの予約や空港内のナビゲ らこそできる新しいイノベ るのではなく、自社の強み のニーズに対応しようとす ジーファースト」だ。お客様 ーファースト」を体現した。 だけで搭乗できるサービス スマートウオッチをかざす トウオッチ)を連動させ、ス ーション、ペーパーレス搭 推奨する。 ーションに取り組むことを とIoTやAIのような新 プリと腕時計型端末(スマー しい技術を組み合わせるか 3つ目の視点は「テクノロ ある航空会社は、チケッ AIやIoTにどのよう

## たな視点で活用 法を見 極める

クファームの技術と経験も てほしい。そのとき、テッ つの視点を踏まえて見極め

に向き合うのか、これら3